

↑ euro/kuna  
7,4923

↑ dolar/kuna  
6,2828

↑ euro/dolar  
1,2013

↓ Zagreb  
CROBEX  
1234,90

↓ Varaždin  
VIN  
667,50

# Dnevnik

POSLOVNI DNEVNI LIST

• • SRIJEDA 21. TRAVNJA 2004. BROJ 37 6 KUNA [www.dnevnik.com.hr](http://www.dnevnik.com.hr)

Uz Flexi račun  
ima prostora za sve.



Pa i za nagrade.

Detalje nagradne igre potražite  
u svim RBA poslovnicama.  
RBA direkt Infa: 062 62 62 62  
[www.rba.hr](http://www.rba.hr)

**Raiffeisen  
BANK**

Mijenjamo život i poslovanje. Naboljet

Kako je Krma  
pobijedila  
Bandića u slučaju  
Zagrepčanka

Krma je vinkovačka  
tvrtka u stečaju čiji su  
vlasnici Nova banka,  
Županijska banka i  
Vukovarska županija

stranica 7

NOVA TELEVIZIJA  
U HRVATSKOJ

RTL KREĆE  
30. TRAVNJA  
SA 150  
ZAPOSLENIH

Zavod za  
telekomunikacije  
potpisat će ugovor o  
koncesiji najkasnije  
do ponedjeljka

stranica 29



Australac  
preuzeo vodstvo  
McDonald'sa

Charlie Bell prvi je  
neamerikanac na čelu  
američkog lanca brze  
prehrane

stranica 16

**INDEKS**

Politika & Ekonomija 2  
Svijet 11  
Kompanije & tržišta 14  
Burze & financije 18  
Komentari & analize 21  
Portal 25

## STRASBOURG: ODLUKA EUROPSKE KOMISIJE AVIS POZITIVAN STATUS KANDIDATA U LIPNJU?



FOTO: REUTERS

Predstavnik Europske komisije Jacques Wunenburger uručio je pozitivan avis premijeru Ivi Sanaderu u Zagrebu

Američka trgovinska  
komora: Ulaganja u  
Hrvatsku smatrat će  
se ulaganjima u EU

pišu INES SABALIĆ I HRVOJE MATELJIĆ

H je spremna za pregovore o članstvu u Europskoj uniji, objavila je jučer navečer Europska komisija. Avis je vrlo pozitivan, bez ikakvih uvjeta i dodatnih zahtjeva. Irsko je predsjedništvo EU jučer ujutro potvrdilo da namjerava kroz proceduru u Vijeću EU postaviti pitanje Hrvatske kandidature za članstvo i početak pregovora, s namjerom da se odluka o tome donese na summitu u lipnju. Tako bi ova za Hrvatsku važna odluka bila donesena na istom skupu šefova država EU na kojem će se najvjerojatnije prihvatiti i budući Ustav Europske unije. Pozitivan avis uz političku težinu nosi i jak pozitivan signal svijetu gospodarstva. Najvidljivija posljedica bit će jači priljev investicija, prije svega malih i srednjih. No, uz to stiže i upozorenje da će se od hrvatske Vlade tražiti veća ekonomska disciplina.

nastavak na STRANICAMA 2-3

## Za nove ceste potrebno je 1,7 milijardi dolara kredita

piše MARINA KLEPO

[marina\\_klepo@eph.hr](mailto:marina_klepo@eph.hr)

Koliko će od 370 kilometara novih autocesta biti sagrađeno u sljedeće četiri godine, hrvatska Vlada odlučit će do kraja godine. Na odluku će najviše utjecati mogućnost zaduživanja Hrvatske.

nastavak na STRANICI 5



## BORIS MIKŠIĆ GRADI TVORNICU EKO PLASTIKE U OSIJEKU

piše MARIJA BRNIĆ

[marija\\_brnic@eph.hr](mailto:marija_brnic@eph.hr)



I Mikšić ulaže 5  
milijuna eura

Predsjednički kandidat na predstojećim izborima Boris Mikšić gradi u osječkoj industrijskoj zoni tvornicu ekološki biorazgradive plastike, prvu takvu u Europi.

nastavak na STRANICI 8

PARKING KAO BIZNIS

Zagrebparking traži partnere za četiri nove garaže

str. 14

# Danas u Dnevniku

---

Reakcije financijskih institucija na pozitivan avis

## **SAD ĆE ULAGANJA U HRVATSKU SMATRATI ULAGANJIMA U EU**

Avis će privući puno malih i srednjih investicija

---



Prvo hrvatsko ulaganje predsjedničkog kandidata

## **MIKŠIĆ GRADI TVORNICU EKOPLASTIKE U OSIJEKU**

Osječki pogon bit će prvi takav u Europi

Četverogodišnji financijski plan Hrvatskih autocesta

## **ZA NOVE CESTE POTREBNO JE 1,7 MILIJARDI DOLARA KREDITA**

Ritam gradnje ovisit će o dobivanju novih ino — kredita



# Predsjednički kandidat će proizvoditi ekoplastiku

*Samo u strojeve Mikšić će uložiti oko pet milijuna eura*

piše **MARIJA BRNIĆ**

*marija\_brnic@eph.hr*



## Inženjerska 'Nobelova' nagrada

Mikšić s ponosom ističe i da mu je Svjetsko udruženje inženjera za zaštitu materijala dodijelilo nagradu za životno djelo u području tehnologije i znanosti za pridonosenje istraživanju i razvoju ekološki prihvatljivih sirovina. "To je kao Nobelova nagrada u tom poslu", ističe Mikšić dodajući kako se takvo priznanje uglavnom dodjeljuje academicima i istraživačima NASA-e i velikih tvrtki poput General Electrica.

zemlje Europske unije, u kojima se čak zakonski propisuje potrošnja takvih ekoloških materijala u industriji i poljoprivredi", objašnjava Mikšić ističući da u Europi nema takve proizvodnje, što znači da bi hrvatski pogon bio prvi u

Europi.

"To je posve nov materijal u pakiranju proizvoda, nešto što tek dolazi u svijetu i što će u skorijoj budućnosti biti normativ, zamjena za klasičnu plastiku", ističe Mikšić, u čijim je pogonima u SAD-u ta proi-

zvodnja razvijana 10-ak godina, a novom plastikom tržište opskrbljuje već treću godinu. Ta je plastika, dodaje Mikšić, skuplja od klasične, a njezina potrošnja u trenutačno čini oko jedan posto ukupne potrošnje u svijetu. No, iz godine u godinu, kako jača ekološka svijest u razvijenom svijetu, sve se više razmišlja i o štetama koje nastaju korištenjem klasičnih plastičnih materijala. Već se sada, tvrdi Mikšić, može govoriti o materijalu budućnosti.

Za proizvodnju takve plastike koriste se biljne sirovine, što je i jedan od Mikšićevih motiva da pogon sagradi na osječkom području. Kada projekt zaživi, planira razvijati i kooperaciju s poljoprivrednicima.

### Suradnja s Inom

Hrvatsku je, kaže Mikšić, kao lokaciju izabrao zato što iznimno cijeni hrvatske stručnjake. Osim toga, u Hrvatskoj ima i cijelu logistiku za pogon jer njegova tvrtka Cortec već dulje ima predstavništvo u Hrvatskoj. Manje je poznato da je Mikšić s mom, odnosno Crosscom, osnovao u Hrvatskoj i mješovitu tvrtku Cortecros. U Mađarsku ili neku drugu zemlju nije želio ulagati jer dovoljno pogodnosti pruža investiranje u slobodnim zonama.

Na upit je li otvaranje novog pogona dio njegove predizborne kampanje, Mikšić se smije i odgovara samo da je riječ o "čistoj koincidenciji".

"O otvaranju pogona u Europi razmišljam već dugo, kako bih preduhitrio konkurenciju, a moj odabir da to bude u Hrvatskoj nema nikakve veze s politikom", odgovara Mikšić.

### Izvoz siguran

"Oko 90 posto proizvodnje odmah možemo plasirati u Francusku, Njemačku i druge