



Nezavisna lista Borisa Mikšića
Hebrangova 17, ZAGREB
Tel: 01/4854 486, Fax:01/ 4854 501

www.borismiksic.hr
ured@borismiksic.hr

Zagreb, 26. veljače 2009.

Zastupničko pitanje: upućeno gradonačelniku Milanu Bandiću
ZRAČNA LUKA ZAGREB

Iz medija doznajemo da IGH u Europi traži partnere za gradnju Zračne luke Zagreb te da je najveće zanimanje pokazala bečka zračna luka koja je zainteresirana za suvlasništvo u zagrebačkoj po modelu koji su već primijenili na Malti. Zračna luka Beč na Malti ima 40 posto vlasničkog udjela.

Mislim da je projekt širenja Zračne luke i pronalaženja najboljeg modela i partnera posao za vlasnika, znači za grad Zagreb, grad Veliku Goricu i Vladu Republike Hrvatske.

Bečka zračna luka nema nikakav interes značajnije razvijati drugu zračnu luku udaljenu tek 300njak kilometara. Njihov interes bio bi da se zračna luka Zagreb nikad značajnije i ne razvije, ili možda tek kao sekundarna luka Beču. Bečka zračna luka će na ovaj način otkupiti konkurenciju i uništiti poslovanje zagrebačke luke.

Isti slučaj kao i sa Croatia Airlinesom. Firma već godinama posluje s gubitkom i ne razvija se brzinom kojom bi se trebala razvijati jer je zbog Lufthansinog takozvanog "sponzorstva" u Star Alliancu primorana održavati neke krajnje neprofitabilne rute. Tko ovdje vodi računa o javnom interesu, interesu Republike Hrvatske?

Jure Radić žali se na recesiju koju građevinski sektor u Hrvatskoj osjeća punim intezitetom. Pa baš sada u vrijeme recesije nije vrijeme za prodaju hrvatske imovine! Zračna luka Zagreb budući je izvor prihoda ovoj državi i ona treba ostati u vlasništvu grada i Vlade jer će se samo tako moći razvijati i biti izvor budućih prihoda.

Moj prijedlog i ujedno pitanje gradonačelniku je: zašto mi, grad Velika Gorica i Vlada ne raspíšemo natječaj i ne pronađemo najboljeg partnera za dovršenje zračne luke unutar Hrvatske?

Boris Mikšić
Zastupnik Gradske Skupštine