



**Boris za Hrvatsku**  
**Ured Borisa Mikšića**  
Ivana Lučića 5  
10 000 Zagreb

[www.borismiksic.hr](http://www.borismiksic.hr)  
[ured@borismiksic.hr](mailto:ured@borismiksic.hr)  
**Tel.:** 01 / 4854 486  
**Fax.:** 01 / 4854 501

---

**PRIOPĆENJE ZA MEDIJE**

**Zagreb, 29. kolovoza 2011.**

Žao mi je što sam glasao za Horvatinčića!

Kao i većina hrvatskih građana šokiran sam nesrećom koju je izazvao Tomo Horvatinčić, kao i potezima koji su uslijedili. Nesreća se nažalost može dogoditi svakome, ali ono što je frapantno jest Horvatinčićeva neobzirnost i okolnosti pod kojima se ona desila. Javnosti je već poznato da je on vozio neregistrirani gliser, brzinom od 20 čvorova na sat, i to u pojasu od 300 metara od obale. A činjenica da se nije uopće vratio pružiti bilo kakvu pomoć žrtvama, nepojmljiva je svakom normalnom čovjeku.

Nevjerojatno je da je ministar Kalmeta u trenu oformio povjerenstvo koje će ispitati ovu nesreću koju je prouzročio Horvatinčić, dok za tešku željezničku nesreću u Rudinama koja se desila 2009. godine nikakvo povjerenstvo do danas nije osnovano! Ovo je samo još jedna žalosna slika hrvatske zbilje i sustava koji je prožima.

U periodu od 2005. do 2009. godine, bio sam jedini nezavisni zastupnik u gradskoj skupštini te sam kao i uvijek pokušao analizirati što je najbolje za moje birače. Presentacija koju su tada osmislili pročelnik gradskog ureda Davor Jelavić i Horvatinčić gradskim zastupnicima, bila je dosta prozirna. Međutim, mene je impresionirala činjenica da je Horvatinčić spreman uložiti 100 milijuna eura u taj projekt.

U četiri godine mog mandata, materijali iz gradskog poglavarstva za svaku sjednicu su bili dostavljeni u moj stožer u zadnji čas. To je rađeno namjerno da se onemoguću gradskim zastupnicima da se dobro pripreme i budu adekvatno informirani prije glasovanja. Naravno, to se ponovilo i u slučaju rasprave o Horvatinčićevom projektu Cvjetnog trga. Informacije koje sam dobio od gradskog poglavarstva su bile jednostrane i u korist tog poduzetnika. Nije bilo ni jedne riječi o načinu i izvoru financiranja tog projekta. O muljažama sa dozvolama počeo sam doznati kasnije iz medija, a između ostalog i to da je Jelavić osoba koja je zaslužna za činjenicu da je Horvatinčić dobio privatnu rampu u Varšavskoj ulici, te da će 12 milijuna kuna, koliko košta izgradnja te rampe, platiti Grad Zagreb!

Poslije ovih tragičnih događaja gdje se Horvatinčić pokazao kao ubojica i kriminalac, imao je muda odmah nazvati Jelavića nakon havarije i od njega vjerojatno tražiti zaštitu, umjesto da



**Boris za Hrvatsku**  
**Ured Borisa Mikšića**  
Ivana Lučića 5  
10 000 Zagreb

[www.borismiksic.hr](http://www.borismiksic.hr)  
[ured@borismiksic.hr](mailto:ured@borismiksic.hr)  
**Tel.:** 01 / 4854 486  
**Fax.:** 01 / 4854 501

---

pomogne nastradalima u pomorskoj nesreći. To jasno objašnjava povezanost podzemlja sa gradskom vlašću i Horvatinčićem. Još jedanput se ispričavam svim svojim glasačima što sam bio naivan te nisam na vrijeme uvidio korumpiranost gradskog poglavarstva u projektu Cvjetni trg.

Boris Mikšić,

Nezavisni gradski zastupnik 2005. – 2009. g.