



OKOLIŠ

Mikšić: Izgradnja LNG terminala može uzrokovati ekološku katastrofu!



Zagreb, 13. studenog 2012. - Jedino s čim će se brojno hrvatsko izaslanstvo i "snažan" gospodarski tim s više od 40 ljudi na čelu s Josipovićem vratiti iz Katara, su stotine tisuća kuna manjka u proračunu i možda preplanuli ten, jer s investicijama koje će u pozitivnom smislu pomoći hrvatskom gospodarstvu sigurno neće, stoji u priopćenju Ureda Borisa Mikšića. U nastavku citiramo priopćenje u cijelosti...

"Na službenom putu kako su nas izvjestili mediji, delegacija će se sastati s katarskim emirom i održati niz prezentacija potencijalnih projekata za ulaganje za koje nitko ne zna o čemu se točno radi. Parada uključuje otvaranje hrvatskog veleposlanstva u Dohi i uvjeravanje katarskih vlasti da je Hrvatska "povoljna" zemlja za ulaganje s naglaskom na izgradnju LNG terminala na Krku.

Odgovorno tvrdim da je terminal na Krku strateški loše rješenje jer brodovi moraju duboko uplovjavati do terminala. S čestim udarima Juga na Jadranu te ostalim vremenskim neprilikama svima nam je jasno koliki su mogući razmjeri ekološke katastrofe. Za izgradnju LNG terminala trebalo je raspisati referendum, jer se u slučaju katastrofe Rijeka i čitav Jadran mogu oprostiti od turizma kroz desetljeća.

S obzirom da se o izgradnji terminala na Krku govori još od 2002. godine, dakle punih deset godina, ali do realizacije tih poslova kao i većine ostalih nikad nije došlo, pitam javno sljedeću stvar: Koliko će put visokopozicioniranih "stručnjaka" u situaciji u kojoj jesmo koštati hrvatske porezne obveznike i da li će ukoliko ne bude nikakvog rezultata netko napokon snositi odgovornost za to?!

Nakon što smo zbog neodgovorne, nekonzistentne i nadasve bahate politike izbačeni iz Južnog toka, čime smo propustili mogućnost naplaćivanja protoka plina našim teritorijem u čemu se zarada mjeri u milijunima, kao i šansu da Hrvatska dobije stratešku ulogu u energetske tokovima Europe, projekt LNG terminala odjednom je postao glavi prioritet i bombastično se najavljuje kao veliki hit.

Danas imamo situaciju, s obzirom da od vladinih obećanja o investicijama u 2012. nije bilo baš ništa, da naša svita političara puzeći odlazi u političke nestabilne zemlje kod arapskih šaikova, žicati novce, razbacujući se pritom vlastitima, koje usput rečeno nemaju.

Iza sebe su ostavili zemlju s jednom od najsporijih i najneefikasnijih birokracija na svijetu u kojoj poduzetnici služe da hrane cijelu vojsku uhljebljenih u javnom sektoru, zemlju s ultra visokim porezima (a vidim revno se uvode i novi), zemlju u kojoj još uvijek nije stupila na snagu niti jedna kvalitetna promjena zakona kojom bi se omogućile investicije da ih doživi ova generacija mladih ljudi. Tako da bi zaista volio znati kao i ostatak Hrvatske, što će točno vladino izaslanstvo predstaviti u Kataru kao "povoljnu" ulagačku klimu, kako tvrdi Josipović.

Solidarnost vlade s građanima je uistinu nevjerovatna. Nakon što je odobrila 16 milijuna kuna za kupnju 64 nova automobila za prijevoz šticećenih osoba, vodi više od 40 ljudi u Katar s loše pripremljenim projektima koji se nikad neće realizirati. Za to vrijeme građane koji su opterećeni sve većim nametima i poskupljenjima pozivaju na štednju".